





RECONOCIMIENTOS





GANADOR 2012 - 2013
Mejor Innovación
Industrial en Chile



NUESTRA MISIÓN ES PROVEER SERVICIOS Y PRODUCTOS DE CALIDAD, SUSTENTABLES, INNOVADORES Y DE CLASE MUNDIAL, QUE ASEGUREN LA DISPONIBILIDAD Y CONFIABILIDAD DE EQUIPOS MINEROS E INDUSTRIALES.

PRESENCIA EN MÁS DE 45 PAÍSES





FICHA TÉCNICA

Solución Integral para la recuperación y reparación en frío de caucho y transportadoreas

Fourthane® Red Line Classic es un polímero de alta resistencia al corte, impacto y abrasión que permite realizar reparaciones de las cubiertas de carga o retorno de las correas transportadoras del tipo alimentadores (Feeders) y revestimiento de gomas con las siguientes ventajas:

- Esta especialmente pensado y formulado para efectuar reparaciones en terreno.
- Es de muy fácil y rápida aplicación.
- Una vez aplicado, solo requiere de 30 minutos a 1 hora*, para estar en condiciones de poner en operación la correa transportadora o el revestimiento de caucho reparado, con lo que se logra un ahorro de tiempo y costos operacionales reparando así los componentes en cortas detenciones de planta y como consecuencia un aumento del tiempo medio entre fallas.

*El tiempo de puesta en marcha del equipo depende de la exigencia a la que estará sometida la reparación Contacte a su asesor en terreno para más detalles, o al correo electrónico support@fourthane.com.



DESCRIPCIÓN

Material liquido viscoso aplicable con espátula, el cual después de un breve lapso alcanza propiedades físicas con respecto a la abrasión y e impactos similares a las del caucho usados en la fabricación de correas transportadoras.



FICHA TÉCNICA

Fourthane® Red Line Classic, viene en un formato de Kit que incluye:

a) Fourthane® Resina.

e) Guantes de látex.

b) Catalizador.

f) Brocha para aplicación del primer.

c) Primer.

g) Espátula para la aplicación del producto.

d) Agente de limpieza.

h) Paleta para homogenizar la mezcla resina/catalizador.

¿CÓMO USAR FOURTHANE® RED LINE CLASSIC?

Preparación de superficie a reparar:

- Limite el daño a reparar.
- Raspe la superficie de goma con esmeril recto o flexible utilizando un cepillo giratorio de alambre fino de 100 mm de diámetro (Grata), teniendo especial cuidado de no degradar o quemar la zona a reparar evitando que al raspar se genere humo gris.
- Retire la viruta de goma de la zona a reparar con un soplador de aire frio y cepillo de cerda sintético.
- Limpiar la zona a reparar con el agente de limpieza, y esperar que este completamente seca sin tocar con la yema de los dedos.
- Aplicar el primer sobre la superficie a reparar y esperar que la superficie esté completamente seca sin tocar con la yema de los dedos.
- Mezclar la resina de poliuretano con el catalizador por no más de 1 minuto con la paleta plástica que contiene la caja del kit Fourthane hasta lograr una solución homogénea y no se detecten trazas de catalizador.
- Aplicar el producto sobre la superficie a reparar y distribuir el producto con la espátula logrando el espesor deseado obteniendo una terminación homogénea.
- Esperar la polimerización del producto entre 30 minutos y 1 hora, dependiendo de la temperatura ambiente, antes de poner la reparación en operación.

^{*}Este producto cumple con los estándares internacionales OSHA – NIOSH – ACGIH -NR15 - RES295/ y el DS 594 de Chile.



FICHA TÉCNICA

PROPIEDADES FÍSICAS

DUREZA	92 SHORE A	ASTM D 2240
MODULO 100% PSI	1500	ASTM D 412
MODULO 300% PSI	1950	ASTM D 412
TENSIÓN DE RUPTURA PSI	6500	ASTM D 412
ELONGACIÓN %	450	ASTM D 412
REBOTE %	42 %	DIN 53512
RESISTENCIA A LA ABRASIÓN (DIN)	45mm3	DIN 5316

NOTA: Resultados obtenidos en laboratorios. Al ser aplicados en terreno estas propiedades podrían variar.

FOURTHANE LTDA. es la empresa líder en innovación y en el desarrollo de soluciones para la reparación rápida de correas transportadoras y plantas concentradoras, con más de 25 años de presencia en el marcado Chileno, ha logrado posicionar con gran éxito y excelentes resultados sus productos en las grandes empresas mineras nacionales.

NUESTRA MISIÓN es proveer soluciones de mantención que maximicen la disponibilidad de equipos mineros e industriales.

